

15 ANNI DI PROFESSIONE VOLARE



Il 19 gennaio Professione Volare di Forlì ha festeggiato i suoi 15 anni di attività che ne fanno oggi uno dei maggiori riferimenti del settore in Italia. La scuola di volo è stata fondata nel 1994 dal comandante Cesare Montefiori, colonnello in pensione dell'Aeronautica Militare, con alle spalle anni di esperienza come istruttore di volo ed ex comandante della flotta aerea

del gruppo Ferruzzi. Nel 2002, con la transizione e l'adeguamento del settore alle normative europee JAA, Professione Volare da scuola di volo a normativa nazionale diventa FTO (Flight Training Organization) a normativa europea. Presso la scuola di volo di Professione Volare transitano ogni anno circa 100 allievi, per oltre 6.000 ore di volo e 600 di attività al simulatore.

Molti ex allievi sono oggi piloti e comandanti in molte compagnie aeree nazionali ed estere.

Professione Volare svolge poi anche attività di manutenzione Part 145, non solo sulla propria flotta di dieci velivoli, ma anche a favore di terzi, essendo stata riconosciuta come service center dei costruttori Diamond Aircraft e Cirrus Aircraft, dando assistenza ad una quarantina di clienti privati, per un totale nel 2008 di 205 interventi manutentivi su velivoli europei e 70 su macchine americane. Il 2008 appena chiuso ha inoltre registrato tre fatti importanti per Professione Volare: l'arrivo di un capo istruttore di grande esperienza, l'ampliamento delle infrastrutture e la conclusione del piano di rinnovo della flotta. Il nuovo capo istruttore è Emanuela Brandone, proveniente da un altro FTO del nord Italia, che è entrata in azienda con il compito di riorganizzare la gestione degli istruttori di volo apportando la sua profonda esperienza del settore che, spiega Montefiori, ha subito portato benefici al funziona-

mento.



A sinistra: il com.te Cesare Montefiori con il nuovo capo istruttore Emanuela Brandone, arrivata nel 2008. In alto: la flotta di Professione Volare comprende sei velivoli dell'austriaca Diamond Aircraft; nella foto uno dei tre monomotori DA20.



mento della struttura. In pratica, con una migliore organizzazione, si è riusciti a far funzionare la scuola con migliore fluidità ed efficienza. L'ampliamento dei locali ha visto la costruzione di una nuova porzione alla palazzina dedicata ai corsi, con l'aggiunta di una terza aula per le lezioni teoriche, un nuovo ufficio addestramento, una nuova sala per piloti istruttori e una sala di pianificazione. Anche la parte di uffici presenti al piano superiore dell'adiacente moderno hangar ha visto l'aggiunta di un laboratorio per lo svolgimento dei corsi intensivi di inglese per il livello ICAO 4. Il piano di rinnovo della flotta, infine, ha visto l'arrivo di ben otto nuovi aeromobili tra il 2006 ed il 2008 che hanno portato l'età media delle macchine impiegate dalla scuola ad un valore che è probabilmente il più basso in Italia.

La flotta di Professione

Volare è oggi costituita da tre aerei per il VFR monomotore, sei per l'IFR monomotore ed uno per l'IFR plurimotore; nel dettaglio si tratta di tre Diamond DA20, due Diamond DA40, un Cirrus SR20, un Piper PA-28, un General Avia F22, un Cessna 172RG ed un Diamond DA42. La scuola dispone di 14 istruttori, 9 tecnici, 3 comandanti per MCC (Multi Crew Coordination), più 9 docenti teorici di università e istituti aeronautici che collaborano. Professione

Volare dispone delle certificazioni FTO (Flight Training Organization), Certificato di Approvazione dell'impresa di manutenzione Part 145, Certificato di Operatore Aereo JAR OPS 1 (COA), Certificato di Approvazione IT.MG.0074 (CAMO) e Licenza di Trasporto Aereo. I corsi che vengono offerti agli allievi sono PPL (A), CPL(A), CPL/IR(A), ATPL (A), IR (A), FI (A), IRI (A), CRI (A), MCC (A), MCCI (A), night qualification, HPA, class ratings. ■

A destra: il velivolo bimotore, utilizzato per i corsi IFR plurimotore, è questo moderno Diamond DA42. In alto: immagini della palazzina dedicata alla scuola volo e dell'hangar che al piano superiore ospita ulteriori uffici ed aule.

