



Il vescovo Lino Pizzi ha impartito la benedizione per la cerimonia del 15° anniversario di "Professione Volare" (foto Fabio Blaco)



*Il fondatore
Cesare Montefiori:
«Vogliamo crescere
bravi piloti
e prima ancora
veri uomini»*

*Migliaia le ore
sui dieci velivoli
a disposizione
degli esperti
che addestrano
i tanti candidati*

Aeroporto. I complimenti alla società forlivese dai vertici dell'Ente nazionale aviazione civile

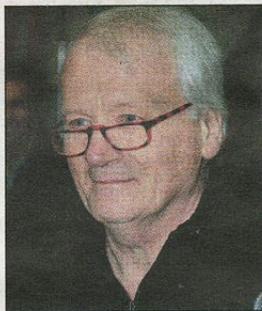
Da quindici anni la professione è... volare

Anniversario ieri della scuola che forma ogni anno decine di giovani

FORLÌ. Quindici anni da guardare con orgoglio, tre lustri di presenza «per aiutare migliaia di giovani a coronare il proprio sogno, formando non solo dei bravi piloti, ma anche e soprattutto dei veri uomini». Queste parole di **Cesare Montefiori**, comandante dell'Aeronautica militare e fondatore nel 1994 di "Professione Volare", danno già tutto il senso della festa che ieri all'aeroporto "Luigi Ridolfi" ha salutato il 15° compleanno della scuola di volo. «Forse la migliore in Italia, una delle più qualificate in Europa» come ha sottolineato **Virginio Bagassi**, direttore dell'Enac di Bologna, invitato a omaggiare la struttura formativa assieme alle autorità civili e militari forlivesi, numero-

simissimi esponenti nazionali dell'Ente per l'aviazione civile, il presidente della "Seaf" **Franco Rusticali** e il vescovo monsignor Lino Pizzi, invitato a benedire la scuola in una giornata così sentita da coloro, una quarantina tra personale tecnico e amministrativo, che vi operano quotidianamente.

Nata sulle ceneri della "Csg" del Gruppo Ferruzzi, "Professione Volare" addestra alla licenza di pilota una media di 80-100 giovani ogni anno. Ragazzi formati attraverso seimila ore di volo sui dieci aerei della scuola e seicento ore di simulazione. La "creatura" di Montefiori, però, è un punto di riferimento anche per l'assistenza: solo nel 2008 sono stati eseguiti 205 interventi manutentivi su velivoli europei e 70 su aeromobili statunitensi. «Siamo parte integrante del Polo tecnologico aeronautico forlive-



Il comandante Cesare Montefiori

se - afferma con orgoglio il fondatore di "Professione Volare" ringraziando tutti gli enti che da anni collaborano con la scuola - portiamo alto in tutta Italia il nome dell'aeroporto di Forlì». Che sia così lo si evince dagli interventi dei vertici di Enac. Il direttore del servizio licenze, **Eleonora Italia**, elogia "Pro-

fessione Volare" perché «tra le prime a recepire l'obbligo di formazione nella lingua inglese dei piloti» e Bagassi aggiunge: «I suoi certificati hanno valore in tutti i Paesi dell'Unione europea, questa scuola è un esempio di coraggio e capacità manageriali». Infine il presidente della Seaf, **Franco Rusticali** ha parlato di «risultati raggiunti grazie a professionalità e contenuti tecnologici elevati, qualità che dovranno essere proprie di tutto l'aeroporto nella sua corsa allo sviluppo». Un rilancio che non passa solo dai voli commerciali, «ma anche dalle scuole d'addestramento che vorremmo portare presto a rilasciare da Forlì anche le licenze per pilota d'aviazione civile».

Enrico Pasini