

# Corriere Romagna

VENERDÌ 1 MARZO 2024

Edizione di Forlì e Cesena

EURO 1,60 - ANNO XXXII / N. 60



€ 1,60 in tandem con La Stampa. Spedizione in a.p. - d.l. 353/03 (Conv. in L. 27/02/04) Art. 1 Comma 1 - DCB Forlì. Redazione e Pubblicità: Corso della Repubblica, 186 - Forlì - Tel: 0543-35520 Fax: 0543-35470 - Via Chiamonti, 34 - Cesena - Tel. 0547-611900 Fax: 0547-610350. Sedi: Rimini (0541-354111), Ravenna (0544-218262), Imola (0542-28780) - E-mail: forli@corriereromagna.it cesena@corriereromagna.it



Andrea Amadori

“LA CIVICA-FORLÌ CAMBIA”

## Andrea Amadori scende in campo

Sostegno al sindaco Zattini da parte del figlio di Dino, per la prima volta in politica

**FORLÌ** Un primo nome di peso tra i candidati della lista “La Civica-Forlì Cambia” a sostegno dell’attuale sindaco Gian Luca Zattini. È quello di Andrea Ama-

dori, medico di ginecologia e ostetricia, uno dei figli del compianto oncologo Dino Amadori padre di Ior e Irst, alla prima esperienza politica. «Mi è piaci-

ta la trasversalità del progetto di Zattini, che non ha un reale colore, ma vede l’idea di rete come unica soluzione per una evoluzione della città». //pagina 7 **CAU**

**FORLÌ. I 30 ANNI DI PROFESSIONE VOLARE**

## «Formati oltre 2mila piloti Ora un campus del volo»

Montefiori: «Un vero traino per l’economia di tutta la Romagna» //pagine 4 e 5 **VANNETTI**

**CESENA**

### Pistola ritrovata nel parco Ausl

//pagina 13



I controlli della polizia

**CESENA**

### Poliziotti assolti definitivamente

//pagina 15

**NUOVA INIZIATIVA**

### Da oggi l’inserito mensile Itinerari

//all'interno



**SANITÀ A FORLÌ**

## «Assistenza domiciliare, così non va»

Cgil e Uil: «Infermieri chiamati a fare più turni e anche di notte»

**FORLÌ** I circa 45 infermieri, per la maggioranza donne, dell’assistenza domiciliare integrata (Adi) sono stati assunti per turni

di lavori esclusivamente diurni ma con la riforma della medicina territoriale che mira a sgravare il pronto soccorso, ora sono

chiamati a lavorare anche di notte senza aumento del personale. L’allarme di Cgil Forlì Cesena e Uil Fpl. //pagina 9 **TASSINARI**

**SPORT CALCIO SERIE C**



**Cesena, stasera inizia il tritico decisivo** //pagina 32

**SPORT VOLLEY A2**



**Ululati razzisti: solo 500 euro di multa** //pagina 38

**CULTURA&SPETTACOLO**

**Apri a Cervia la mostra di Banksy** //pagina 21

# SAFARI RAVENNA

**APERTURA 3 MARZO**  
per tutte le domeniche del mese

Il parco è visitabile anche nelle giornate di pioggia



**RISPARMIA FINO A € 18**

Questo coupon offre uno sconto di € 3 a biglietto per un massimo di 6 persone

**STAGIONE 2024**

Consegna questo coupon alla biglietteria del Parco Safari.

Offerta valida su tariffe intere e non cumulabile con altre promozioni



**IL PARCO IDEALE PER TUTTA LA FAMIGLIA - Località Mirabilandia - Ravenna - Via dei Tre Lati 2x**  
Per informazioni sui giorni e gli orari di apertura - Tel. 0544 690020 - [www.safariravenna.it](http://www.safariravenna.it)



## REGIONE



PROFESSIONE VOLARE. IL CENTRO DI ADDESTRAMENTO COMPIE 30 ANNI

# I talenti dell'aviazione «I piloti spiccano il volo formandosi a Forlì»

Il fondatore Cesare Montefiori: «Abbiamo rivoluzionato un settore in crisi puntando tutto sull'alta professionalità e diventando un riferimento»

### FORLÌ

#### ELEONORA VANNETTI

Nata 30 anni fa in una stanza dell'aeroporto Luigi Ridolfi e da un'idea dell'ex pilota militare, il comandante Cesare Montefiori, oggi Professione Volare vanta una leadership nell'alta formazione di piloti professionisti. Ogni anno sono 2mila le ore dedicate all'addestramento teorico, oltre 7mila per quello pratico su velivoli e simulatori per un flusso costante di oltre 100 allievi annuali provenienti da tutto il territorio nazionale, europeo ed extraeuropeo. «Nei primi anni '90 il settore stava vivendo una forte crisi - racconta Montefiori -, la prima guerra del Golfo era appena terminata e circa il 50% dei piloti professionisti era "a terra" per la perdita del posto di lavoro dovuto all'azzeramento quasi totale delle aziende di trasporto aereo private a seguito dell'inchiesta Tangentopoli. All'epoca non esistevano in Italia le compagnie low cost. Così mi venne l'idea di fondare una scuola di addestramento seria, che fino a quel momento mancava. Ci siamo riusciti, grazie al fatto che ho potuto contare su un team composto da gente capace stravolgendo il mondo dell'addestramento del volo che fino a quel momento era fondato sugli aeroclub». Attualmente sono diversi i corsi svolti e tra questi l'Atpl (Airline transport pilot licence) integrato e modulare, che portano l'allievo da zero esperienza al lavoro su liner. All'insegnamento teorico provvedono docenti della facoltà di ingegneria aerospaziale dell'Università



Sopra, la cerimonia di ieri. A lato, attività in pista e a bordo dei velivoli del centro di formazione

di Bologna e dell'Istituto tecnico aeronautico di Forlì e, al termine del corso, ogni allievo sostiene un esame presso l'Autorità Aviazione Civile su 13 materie, interamente in lingua inglese. Al volo si dedicano 12 istruttori affiancati, prevalentemente ai simulatori, da 4 comandanti con una vasta esperienza di attività di linea. Il percorso pratico inizia

con il volo a vista per poi passare a quello strumentale, al notturno e al bimotore ottenendo contestualmente l'abilitazione all'impiego dei vari velivoli utilizzati. Professione Volare vanta una flotta di 9 aerei (7 monomotori e 2 bimotori) nuovi e di moderna concezione e ha aggiunto alla sua attività la manutenzione dei propri velivoli e di quelli ester-

ni. «In questi 30 anni di attività abbiamo volato per 200mila ore e zero incidenti durante gli addestramenti, proprio perché abbiamo puntato sulla qualità - prosegue il presidente -. Abbiamo avuto un successo importante, tanto che alcuni centri di addestramento hanno cercato di copiarci e non ci sono riusciti perché non basta avere gli aeroplani e as-



sumere istruttori: noi abbiamo creato un gruppo di alte professionalità, è questo che ha fatto la differenza». Da settembre scorso Professione Volare ha firmato un memorandum di intesa con la compagnia aerea Air Dolomiti del gruppo Lufthansa, quale ulteriore possibilità di impiego per i suoi allievi come primi ufficiali. Ma non è tutto. «Ho avuto un incontro con il ceo di Lufthansa per aprire una scuola della compagnia su Forlì - conclude Montefiori -. Il progetto al momento è "frozen" ma cercheremo di svilupparlo in un prossimo futuro, se la gestione dell'aeroporto Ridolfi non ci ostacolerà».

## «Noi, forlivesi, allievi cresciuti "in casa"»

### FORLÌ

In 30 anni di attività, Professione Volare ha formato oltre 2mila piloti professionisti che oggi sorvolano i cieli a bordo dei velivoli delle compagnie aeree più prestigiose. Molti ex allievi, ieri mattina all'aeroporto Luigi Ridolfi, erano presenti alla festa per il trentennale. Tra questi anche Gianluca Briganti di Forlì: «Ho studiato all'aeronautica della città, mi sono formato in Professione Volare per la quale, una volta ottenuta la licenza, ho tenuto lezioni teoriche per le nuove generazioni. E oggi lavoro per Ryanair». Come fatto notare recentemente anche da Mauro

Bolla, country manager per l'Italia, negli ultimi 10 anni la compagnia irlandese ha assunto 46 ex studenti delle scuole forlivesi. Infatti, Briganti non è l'unico pilota professionista del territorio alla cerimonia del trentennale. Presenti c'erano anche Luca Nanni di Santa Sofia, attualmente impiegato per Ryanair, e il giovane forlivese Andrea Giulianini che oggi vola per Air Dolomiti. «La soddisfazione più grande ce la danno proprio le compagnie aeree - dice il fondatore e presidente di Professione Volare, Cesare Montefiori -, dove i nostri allievi licenziati sono stati assunti per la qualità del prodotto da noi formato». **E.V.**



Sopra, da sinistra, Andrea Giulianini, Gianluca Briganti e Luca Nanni

## Montefiori: «Siamo cresciuti nonostante in tanti abbiano cercato di ostacolarci»



### FORLÌ

«Professione Volare è cresciuta in questi 30 anni, nonostante le diverse società che si sono susseguite nella gestione dell'aeroporto che si sono messe di traverso per invidia. Ma noi, che siamo molto più forti, abbiamo superato queste vicissitudini». Non ci gira attorno il presidente di Professione Volare, il comandante Cesare Montefiori che, nel ripercorrere le tappe dei 30 anni di scuola di formazione, non ha mancato di sottolineare alcuni intoppi lungo il percorso e che comunque hanno portato oggi la stessa Professione Volare a crescere e ad essere riconosciuta a livello nazionale, europeo ed internazionale formando anche allievi esteri di Kenya, Mauritius, Inghilterra, Svezia, Paesi arabi e Portogallo. Un merito, quello della longevità e perseveranza, riconosciuto anche dal primo cittadino di Forlì, Gian Luca Zattini: «L'aeroporto di Forlì, come noto, ha affrontato anni difficilissimi e la scuola di formazione, che ha visto spiccare il volo tanti eccellenti professionisti, ha mantenuto accesa la fiammella e ha fatto sì che il nostro scalo non venisse dimenticato. Questa esperienza consolidata, all'interno di quello che è il Polo aeronautico e aerospaziale, insieme a quello che sarà il Polo navale con l'avvio del corso



In alto, Zattini e Montefiori. Sopra, uno dei velivoli nell'hangar FOTO BLACO

di laurea in ingegneria navale, è la partita su cui si gioca il futuro della città di Forlì». Infatti, guarda lontano Professione Volare e pensa ad un "Campus del volo" a tutto tondo. «La vocazione aeronautica di Forlì è nel nostro dna, i 30 anni di formazione e passione per il volo lo dimostrano e ci hanno fatto arrivare fin qui, ma non ci fermeremo, noi guardiamo oltre - conclude Montefiori -. Il nostro traguardo è quello di essere protagonisti di un progetto, congiuntamente al Polo aeronautico

forlivese di cui Professione Volare è parte, alle istituzioni regionali e del territorio, nonché a tutte quelle aziende visionarie che vogliono mettersi in gioco nella costruzione di un vero e proprio campus dedicato all'addestramento a 360° di piloti, di tecnici manutentori, e di assistenti di volo. Questo progetto sarebbe un vero traino per l'economia di tutta la Romagna restituendo alla vocazione aeronautica del nostro territorio il riconoscimento che merita».

ELEONORA VANNETTI

### L'INTERESSE DELLE COMPAGNIE

Molti piloti sono stati assunti da Ryanair. Memorandum firmato con Air Dolomiti e discorsi avviati con Lufthansa